

UBND TỈNH BẮC GIANG  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: /SGTVT-QLVT PT&NL

V/v đảm bảo trật tự ATGT trong Kỳ  
thi tốt nghiệp THPT và tuyển sinh  
đại học, GDNN năm 2024

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Bắc Giang, ngày tháng 6 năm 2024

Kính gửi:

- Các đơn vị KDVT bằng xe ô tô;
- Các đơn vị quản lý, khai thác bến xe khách;
- Các chủ đầu tư dự án, nhà thầu thi công CTGT;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở: Quản lý kết cấu HTGT, Ban Quản lý bảo trì đường bộ, Thanh tra Sở, Quản lý vận tải, PT&NL.

Thực hiện sự chỉ đạo của: (1) Cục Đường bộ Việt Nam tại các Công văn số 3492/CĐBVN-VT, PT&NL ngày 28/5/2024 về việc phối hợp chỉ đạo tổ chức Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông, tuyển sinh đại học, giáo dục nghề nghiệp năm 2024 và số 3469/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 28/5/2024 về việc tăng cường công tác đảm bảo ATGT đường bộ trong thời gian tổ chức Kỳ thi trung học phổ thông năm 2024 (ngày 26-29/6/2024); (2) Ban chỉ đạo Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2024 tại Kế hoạch số 106/KH-BCĐ ngày 04/6/2024. Nhằm đảm bảo giao thông suốt, thuận tiện, an toàn cho hành khách nói chung và đặc biệt cho thí sinh, người nhà thí sinh trong thời gian trước, trong và sau kỳ thi (*kỳ thi diễn ra từ ngày 26-29/6/2024*), Sở Giao thông vận tải Bắc Giang yêu cầu:

**1. Đối với các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở**

a) Phòng Quản lý kết cấu HTGT:

- Chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ, Công ty Cổ phần đường bộ Bắc Giang, thường xuyên kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông nhất là các tuyến đường dẫn đến địa điểm tổ chức kỳ thi, rà soát hệ thống an toàn giao thông trên các đoạn đường đèo dốc, các vị trí có nguy cơ gây mất an toàn giao thông yêu cầu đơn vị sửa chữa các hư hỏng, bổ sung hệ thống ATGT (nếu có) để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, phương tiện lưu thông thuận tiện, an toàn thông suốt trong những ngày diễn ra kỳ thi;

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công sửa chữa định kỳ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh thực hiện nghiêm túc phương án đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong quá trình thi công trên tuyến; đẩy nhanh tiến độ khẩn trương hoàn thiện, thu dọn vật liệu thừa vận chuyển ra ngoài phạm vi công trường; tạm dừng thi công đoạn đường trước cổng các trường học trong thời gian diễn ra kỳ thi;

- Phối hợp với cơ quan chức năng và chính quyền địa phương xây dựng phương án phân luồng giao thông hợp lý, không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến đường dẫn đến khu vực tổ chức kỳ thi.

b) Ban Quản lý bảo trì đường bộ Bắc Giang:

- Chỉ đạo nhà thầu thi công tập trung đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án bảo trì, thực hiện tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông khi thi công công trình;

- Chỉ đạo lực lượng tuần kiểm phối hợp Công ty Cổ phần đường bộ Bắc Giang thường xuyên kiểm tra tình trạng mặt đường, hệ thống an toàn giao thông, kịp thời phát hiện, khắc phục sửa chữa những hư hỏng trên tuyến đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt trong những ngày diễn ra kỳ thi.

c) Thanh tra Sở:

- Xây dựng kế hoạch đảm bảo TTATGT thông suốt trên các tuyến giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh trong thời gian tổ chức kỳ thi;

- Thường xuyên tuần tra kiểm soát trên các tuyến đường do Sở Giao thông vận tải Bắc Giang quản lý, kịp thời nhắc nhở các đơn vị đang thi công sửa chữa những đoạn tuyến thực hiện tốt công tác đảm bảo ATGT khi thi công công trình;

- Phối hợp chặt chẽ với Cảnh sát giao thông và các đơn vị liên quan trong công tác kiểm tra xử lý vi phạm lòng đường, lề đường...hành lang ATGT trên các tuyến đường dẫn đến các điểm thi tốt nghiệp trên địa bàn;

- Phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức hướng dẫn điều tiết, phân luồng đảm bảo ATGT không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm dẫn đến các điểm tổ chức kỳ thi.

d) Phòng Quản lý vận tải, PT&NL:

- Đẩy mạnh công tác khai thác dữ liệu từ thiết bị GSHT của xe ô tô nhằm tăng cường giám sát, kịp thời cung cấp dữ liệu cho các lực lượng chức năng để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với đơn vị vận tải và lái xe vi phạm;

- Tăng cường kiểm tra việc thực hiện quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đặc biệt tập trung vào các quy định bảo đảm an toàn giao thông đối với lái xe ô tô kinh doanh vận tải;

- Duy trì số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận phản ánh, xử lý các tình huống liên quan đến hoạt động vận tải, bến xe và trạm dừng nghỉ.

## **2. Đối với các nhà thầu thi công trên đường đang khai thác**

- Chủ động phối hợp với Thanh tra Sở, Ban Quản lý bảo trì đường bộ Bắc Giang rà soát kiểm tra phát hiện các hư hỏng, huy động nhân vật lực kịp thời khắc phục đảm bảo trật tự an toàn giao thông được thông suốt, êm thuận trước, trong thời gian diễn ra kỳ thi;

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phân công lực lượng trực theo dõi, kiểm tra công trình nhằm phát hiện sớm cảnh báo, có phương án xử lý các vị trí có nguy cơ

gây mất an toàn công trình, kịp thời có phương án phân luồng đảm bảo an toàn giao thông thông suốt;

- Có kế hoạch bố trí cán bộ, nhân viên, người lao động trực, gác hướng dẫn, điều tiết giao thông; bố trí hệ thống cảnh báo, thu dọn hiện trường, tập kết máy móc, thiết bị đúng nơi quy định khi tạm dừng thi công, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, vệ sinh môi trường. Trong quá trình triển khai thi công yêu cầu thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo giao thông khi thi công trên đường đang khai thác theo quy định tại TCCS 14:2016/TCĐBVN - Tiêu chuẩn về TCGT và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác; công khai công bố số điện thoại cán bộ trực tại phạm vi công trường;

- Tổ chức thi công nhanh gọn, dọn dẹp sạch sẽ hoàn trả lại mặt đường nhất là những đoạn đường gần điểm tổ chức kỳ thi;

- Chịu hoàn toàn trách nhiệm theo quy định của pháp luật nếu để xảy ra các sự cố mất an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, không tuân thủ các quy định về đảm bảo an ninh, trật tự trên các công trường do lỗi của nhà thầu gây ra, không thực hiện theo yêu cầu của Chủ đầu tư, của các địa phương và các quy định của pháp luật có liên quan.

### **3. Đối với các chủ đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp các tuyến quốc lộ, đường tỉnh**

- Chỉ đạo nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ triển khai và xây dựng kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, chủ động khắc phục đảm bảo giao thông đi lại êm thuận, thông suốt; tại các đoạn tuyến gần khu vực diễn ra kỳ thi, chỉ đạo thu dọn vật liệu thừa, di chuyển máy móc, thiết bị về nơi tập kết, tạm dừng triển khai thi công trong thời gian diễn ra kỳ thi để đảm bảo an toàn giao thông;

- Chịu hoàn toàn trách nhiệm theo quy định của pháp luật nếu để xảy ra các sự cố mất an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường; chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu không chỉ đạo tổ chức phân luồng gây ùn tắc giao thông làm cho thí sinh đến nơi thi bị muộn giờ thi.

### **4. Đối với các đơn vị quản lý, khai thác bến xe khách**

- Tổ chức, phân công nhiệm vụ cụ thể để bố trí nhân viên tại bến xe để hướng dẫn, hỗ trợ, ưu tiên hành khách ra, vào bến được thuận tiện trong mua vé xe và sử dụng các dịch vụ khác tại bến; đẩy mạnh các hình thức bán, đặt vé trực tuyến và qua điện thoại; niêm yết công khai giá vé, dịch vụ vận chuyển; tạo thuận lợi cao nhất cho người dân có nhu cầu mua vé đồng thời có biện pháp phòng chống việc đầu cơ, buôn bán vé, không để tình trạng tăng giá vé trái quy định gây mất trật tự xã hội;

- Thực hiện nghiêm túc quy trình đảm bảo an toàn giao thông cho phương tiện ra, vào bến; tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện, điều kiện của lái xe trước khi xuất bến; kiên quyết không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật xuất bến;

- Thực hiện việc chỉnh trang bến bãi và vệ sinh môi trường như: đảm bảo thoáng mát, có đủ chỗ để chờ hoặc nghỉ ngơi, vệ sinh môi trường luôn sạch sẽ, an

toàn, không thu phí vệ sinh tại bến; yêu cầu các quầy dịch vụ trong bến cam kết không tăng giá dịch vụ và luôn nâng cao công tác đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm;

- Sử dụng các hình thức như: loa phóng thanh, màn hình điện tử, pano, áp phích, băng rôn, khẩu hiệu để tuyên truyền, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và người dân về các chủ trương, kế hoạch phục vụ; đồng thời cảnh báo, khuyến cáo những hành vi vi phạm (nếu có) sẽ được xử lý nghiêm theo quy định;

- Tăng cường công tác phối hợp quản lý giữa bến xe với đơn vị KDVT có xe khai thác tại bến trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải tại bến xe; phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an, chính quyền địa phương, Thanh tra GTVT để đảm bảo an toàn an ninh trật tự trong và ngoài bến;

- Thường xuyên nắm bắt các thông tin về nhu cầu đi lại của hành khách để kịp thời xử lý các tình huống phát sinh; phối hợp với các đơn vị KDVT có phương tiện khai thác tại bến để kịp thời giải tỏa hành khách khi có lượng khách tăng đột biến;

- Tăng cường, nâng cao cảnh giác, tinh thần tự giác, chủ động trong công tác phòng, chống khủng bố, mất trật tự an ninh, an toàn cho phương tiện và hành khách; các hành vi gian lận thương mại, buôn lậu, hàng giả; vận chuyển hàng cấm, hàng nguy hiểm,... tại khu vực bến xe.

### **5. Đối với đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô**

- Có kế hoạch bố trí đủ số lượng phương tiện, lái xe, nhân viên phục vụ trên xe; xây dựng phương án dự phòng hoặc tăng cường phương tiện trên các tuyến có khu vực tổ chức Hội đồng thi, công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển trước, trong và sau kỳ thi; không để thí sinh đến dự thi muộn do tình trạng thiếu phương tiện vận chuyển;

- Bố trí nhân sự, tăng cường công tác theo dõi, sử dụng dữ liệu truyền về từ thiết bị giám sát hành trình, camera trên các phương tiện của đơn vị để quản lý, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh những hành vi không đúng, gây mất an toàn giao thông do lái xe, nhân viên phục vụ trên xe hoặc từ bên thứ ba gây ra; đảm bảo tất cả các chuyến xe phải luôn an toàn, thuận lợi cho hành khách;

- Không tăng giá cước hoặc có thì phải đáp ứng các biện pháp bình ổn giá cước vận tải theo chỉ đạo của Chính phủ, các Bộ, ban, ngành và UBND tỉnh; có các hình thức ưu tiên, ưu đãi cho những người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến, về bến và các dịch vụ khác kèm theo;

- Phổ biến, quán triệt đến các lái xe, nhân viên phục vụ trên xe về ý thức, nhận thức luôn cảnh giác, đề phòng, nhận diện các nguy cơ có thể xảy ra trong công tác phòng, chống khủng bố, gian lận thương mại, buôn lậu, vận chuyển hàng cấm, hàng nguy hiểm,... trước, trong và sau quá trình vận chuyển;

- Chỉ đạo lái xe, nhân viên phục vụ trên xe có biện pháp hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi nhất cho hành khách là thí sinh, người nhà thí sinh di chuyển trước, trong và sau kỳ thi;

- Phối hợp chặt chẽ với các bến xe khách trên địa bàn tỉnh trong việc nắm bắt thông tin về nhu cầu đi lại của thí sinh và người nhà thí sinh qua bến, để kịp thời đưa xe dự phòng vào giải tỏa khi có lượng thí sinh qua bến tăng đột biến vào những ngày tổ chức kỳ thi.

Sở Giao thông vận tải Bắc Giang đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện các nội dung trên./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- BCĐ theo QĐ số 789/QĐ-UBND  
ngày 07/5/2024 của CT UBND tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố (p/h);
- Lãnh đạo Sở;
- Văn phòng Sở (đăng Website);
- Lưu: VT, QLVT PT&NL.HVQ

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Văn Mạnh**